Cena egzempl. 50 groszy

CZASOPISMO

ORGAN ZWIĄZKU UMYSŁOWYCH PRACOWNIKÓW KOLEJOWYCH

ROK VI | Lwów, maj 1929 | ZESZYT 5 (49)

ŻĄDAMY POLEPSZENIA WARUNKÓW PRACY I PŁACY

(Pięć zasadniczych żądań pracowników umysłowych kolei)

W pierwszej połowie kwietnia br. Zarząd Główny Z. U. P. przedłożył Ministerstwu Komunikacji szereg memorjałów, opracowanych na podstawie zapadłych uchwał na Zjazdach, konferencjach i plenum. W niniejszym zeszycie reprodukujemy pięć wyjątków z memorjałów ZUP. Niechże jeszcze raz postulaty urzędnicze dojdą do ogólnej wiadomości, niech Koledzy przy każdej sposobności ponawiają je, głoszą i popierają.

RED. CZASOPISMA

I. Prosimy o zwiększenie liczby przyjmowawanych do służby kandydatów kolejowych.

Uzasadnienie: Faktyczne zapotrzebowanie, oraz konieczność uzupełniania ubytków, wykazuje dostatecznie potrzebę zwiększenia ilości przyjmowanych kandydatów kolejowych. Ubytek odnośnej kategorji personelu jest procentowo większy od ilości nowoprzyjętych. Różnica ta zwiększa się z każdym dniem, a Zarząd kolejowy uzupełnia braki przez oddawanie stanowisk, przeznaczonych dla pracowników z wykształceniem średniem, pracownikom o wykształceniu elementarnem. Stan taki, sprzeciwiający się postanowieniom Dziennika Urz. Nr. 2 ex 1925 zbyt silnie zachwiał stosunkiem $^1/_3$ wyznaczonym dla personelu niższego przy obsadzie wyżej normowanych stanowisk, ponadto osłabia sprawność kolei z powodu dopuszczania na kierownicze i odpowiedzialne stanowiska osób, niemających żadnych w tym kierunku kwalifikacyj. Sytuacja obecna wywołuje przykre i niezdrowe zjawisko, że w społeczeństwie tułają się masy bezrobotnych inteligentów, kończących szkoły średnie, bez przyszłości, i z powodu niedostatku i nędzy opadają moralnie coraz niżej, by wkońcu stać się narzędziem sfer wywrotowych i grożących Państwu. Tymczasem stanowisko inteligentów w służbie kolejowej zajmują ludzie, mogący znaleść odpowiedni chleb na posadach niższych, gdzie winni być użyci zgodnie z posiadanemi kwalifikacjami.

II. Prosimy o podział etatowych pracowników kolej. na trzy zasadnicze kategorje: I. — z wykształceniem akademickiem, II. — z ukończoną szkołą średnią, III — z wykształceniem niższem.

Uzasadnienie: Podział o który prosimy, stosowany jest w armji, nauczycielstwie, w służbie pocztowej, administracyjnej, sądowej itp. Jedynie w kolejnictwie utrzymuje się pomieszanie wszystkich pracowników, powstałe w czasach pierwszej, chaotycznej jego organizacji. Podział na kategorje o które prosimy, konieczny jest dla utrzymania sprawnego toku. służby, ustalenia właściwych kompetencyj, oraz wzmocnienia coraz to bardziej rozluźniającej się dyscypliny. Proponując powyższe nie mamy zamiaru uszczuplenia w niczem wynagrodzenia personelu niższego, oraz jego możności awansowania.

III. Prosimy o automatyczne awansowanie personelu wszystkich kategoryj w grupach uposażenia (nie przesądzając sprawy dotychczasowego awansowania w szczeblach).

Uzasadnienie: Podczas audjencyj w Ministerstwie Komunikacji, oraz na łamach naszego organu „Czasopismo" mieliśmy możność niejednotnie przedstawić, że obecne awansowanie zależne od posiadania przez pracownika odpowiedniego stanowiska, jest w wysokim stopniu dla personelu krzywdzące i zachęca go niejako do uważania każdego stanowiska za prowizoryczne, oraz zmusza do ubiegania się o coraz to wyższe stanowisko. Nie trzeba chyba podnosić, że prowizorjum takie i pogoń za zdobywaniem wyżej normowanych posad odbija się ujemnie na zainteresowaniu się zdobytem już stanowiskiem i przynosi stratę Skarbowi kolejowemu. Pracownik winien całą swą energję i inteligencję oddać do dyspozycji Zarządu kolejowego, zaś nagrodą jego winna być pewność, że Zarząd kolejowy nagrodzi jego pracę na danem stanowisku przez awansowanie, co w niczem nie wyklucza możności przejścia na inną po-

sadę i dalsze awansowanie bardziej uzdolnionych jednostek.

Za początkową grupę zaszeregowania pracowników z wykształceniem akademickiem, uważamy grupę VIII, dla pracowników z wykształceniem średniem grupę IX, dla pracowników niższych grupę XI. Z tych zasadniczych grup winni oni automatycznie przechodzić do grup wyższych tak, że pracownik z wykształceniem akademickiem przechodziłby w stały stan spoczynku w grupie IV, pracownik z wykształceniem średniej w grupie VI, zaś pracownik niższy w grupie VIII. Wyjątkowo uzdolnione jednostki kategorji II-giej (z wykształceniem średniem) mogłyby przejść w działach służby nie wymagających studjów prawniczych ani politechnicznych do grupy V, podobnie pracownicy niżsi wyjątkowo uzdolnieni winni mieć możność osiągnięcia VII. grupy uposażenia. Nawiasowo podnosimy, że poszczególne zasadnicze kategorje, powinny mieć odrębne oznaki służbowe, co jest naturalnem następstwem wyodrębnienia kategoryj urzędniczych z ogółu personelu kolejowego.

IV. Prosimy o wypłatę zaległego dodatku mieszkaniowego za rok 1928.

Uzasadnienie: Zgodnie z uchwałą Rady Ministrów należy się pracownikom państwowym, a więc i kolejarzom dodatek mieszkaniowy, którego wypłatę uruchomił Rząd Marszałka Piłsudskiego. Dodatek mieszkaniowy stał się więc częścią uposażenia ustalonego przez ustawę. Z powodów, które nieliczne tylko i bardziej ofiarne jednostki pracownicze oceniają, wypłata dodatku dotychczas nie nastąpiła. Ogół pracowniczy, a więc i pracownicy umysłowi liczył, że wspomniany dodatek wynoszący za rok 1928 od 55 do 140 procent miesięcznego uposażenia otrzyma, i w sposób ten zasili nieco swój budżet domowy, stojący na nędznym, prawie głodowym poziomie. Z licznych środowisk naszego Związku dochodzą głosy, że rozgoryczenie wśród personalu kolejowego z powodu nie otrzymania rzeczonego dodatku jest znaczne. Zarząd Główny Z. U. P. nie jest w możności powstrzymać rosnącego zdegustowania i z pobudek, które nabierają już ogólnopaństwowego znaczenia, uprasza o wyjednanie wypłaty zaległego dadatku u kompetentnych czynników.

V. Prosimy o udzielenie jednorazowej zapomogi w wysokości dwumiesięcznych poborów.

Uzasadnienie: Uposażenie pracowników od dłuższego czasu prawie nie zwiększa się i jak na podstawie obserwacji i bezpośrednich badań doraźnych łatwo sprawdzić, wystarcza zaledwie na pokrycie czynszu mieszkaniowego i lichego, mało pożywnego wiktu. Personel kolejowy posiadający dzieci, które wysyłać musi do szkół, z powodu zbyt niskiego uposażenia popadł w nędzę i zadłużył się w sposób dotychcza nigdy i nigdzie nie spotykany. Sprawienie najskromniejszego choćby przyodziewku dla pracownika, względnie rodziny, pociąga za sobą dalsze zadłużanie się. W mentalności personelu nurtują więc rozmaite uczucia, które są — zależnie od posiadanego hartu duchowego — mniej lub więcej rozpaczliwe. Ewidencja wytoczonych dochodzeń dyscyplinarnych sprzeniewierzeń, zaniedbania się i t. p. daje zastraszające przykłady następstw głodowego uposażenia personelu. Oczy społeczeństwa zwrócone są na sprawę uposażeń a prasa zawodowa i codzienna niedwuznacznie podnosi ją do rzędu poważnych zagadnień państwowych, które wymagają rychłego i doraźnego załatwienia. Przyznawane pietnasto-procentowe podwyżki w minimalnej tylko części wpływają na poprawę bytu. Konieczne więc jest wystąpienie czynników Wyższych, o co Ministerstwo Komunikacji gorąco prosimy.

NASZE LETNISKO W KOMAŃCZY

W myśl uchwały plenarnego posiedzenia Z. G. z dnia 14 kwietnia, otwarty zostanie sezon w Komańczy jak corocznie dnia 1. czerwca i trwać będzie do końca września. Warunki dotychczasowe nie uległy żadnej większej zmianie. Cena pokoi o 2 łóżkach wynosić będzie za miesiąc od 40—80 zł. wraz ze światłem i obsługą, zależnie od wielkości pokoju i jego położenia. Za każde dostawione łóżko dopłacać się będzie 1 zł. tygodniowo.

Utrzymanie całodzienne, składające się ze śniadania (kawa, herbata lub mleko do tego duża bułka) obiadu: zupa, potrawa mięsna z jarzyną i legumina, podwieczorku: (jak śniadanie) i kolacji mięsnej i mącznej naprzemian, kosztować będzie zł. 4 dziennie od osoby. Za całodzienne utrzymanie dzieci opłata wynosić będzie 3 zł. od dziecka. Jako częściowy zwrot za użycie i zniszczenie naczynia, pobierać się będzie po 50 groszy od osoby miesięcznie.

Zgłoszenia kierować zechcą Koledzy do właściwych Zarządów Okręgowych, które przydzielać będą mieszkania we własnym zakresie, donosząc o dokonanym przydziale bezzwłocznie Zarządowi Głównemu. Pokoje przydziela się zasadniczo najwyżej na 1. miesiąc. Ponieważ zdarzały się wypadki, iż niektórzy koledzy, którym mieszkania przydzielono, nie zajęli ich, a nawet nie donieśli o tem, iż z pobytu w letnisku korzystać nie mogą, pozostawały pokoje przez cały miesiąc nie zajęte, tak ze szkodą innych kolegów, którzy z powodu nadmiaru zgłoszeń, mieszkania otrzymać nie mogli, jak i z uszczerbkiem dla budżetu Zarządu Komańczy.

By w obecnym sezonie szkód tych uniknąć, uchwalił Zarząd Główny, iż każdy Kolega, najdalej do dni 8 po otrzymaniu zawiadomienia o przydziale, złożyć winien do kasy Z. G. kwotę 20 zł. jako zabezpieczenie. O ile dany Kolega nie mógłby z jakichkolwiek względów korzystać w oznaczonym czasie z przydzielonego pokoju, a zawiadomi o tem Z. G. najdalej do dnia w którym mieszkanie miał zająć, kwota powyższa będzie mu wzrócona, mieszkanie zaś oddane innemu Koledze. W razie gdyby zawiadomienie takie w terminie wyżej określonym nie nadeszło, kwota 20 zł. będzie tylko w tym wypadku zwróconą, gdy pokój odnośny zajęty zostanie przez innego kolegę w danym miesiącu. O ile zajęcie pokoju przez kogo innego nastąpiło by później, tak że Zarząd Komańczy nie otrzymałby całej kwoty za pokój — potrąci się różnicę ze złożonej przez pierwszego najemcę kwoty 20 zł. Koledzy, którym mieszkanie zostało przydzielone, a którzy najpóźniej do 5 dni od daty wyznaczonego zajęcia sami, lub przez członków rodziny mieszkania nie zajmą, względnie do tego terminu nie zawiadomią Zarządu letniska, czy i kiedy przyjadą, tracą prawo do mieszkania. Późniejszy przy-

jazd nie zwalnia z obowiązków opłaty za pokój za cały czas, na który został pokój przydzielony. Ze względu na znaczny napływ zgłoszeń na miesiąc lipiec i sierpień Kolegów posiadających dzieci uczęszczających do szkół, uprasza się Kolegów, których rok szkolny ze względu na dzieci nie wiąże, o zgłoszenie się do pobytu w letnisku na miesiąc czerwiec lub wrzesień.

Nadmienia się w końcu, iż Zarząd letniska, korzystając z dwuletniego doświadczenia, oraz uwag i rad życzliwych Kolegów dołożył wszelkich starań, by pobyt w Komańczy przyniósł każdemu zadowolenie i pozostawił najlepsze wspomnienia.

Zgłoszenia na miesiąc czerwiec wniesione być winny najpóźniej do dnia 20 maja — zgłoszenia na inne miesiące najpóźniej do dnia 15-go poprzedniego miesiąca.

W zgłoszeniu podać należy dokładnie ilość osób i ilość żądanych łóżek.

Wyrażonym w zgłoszeniu żądaniom odnośnie do położenia pokoi, starać się będzie Zarząd o ile możności zadość uczynić. Jak Kolegom wiadomo, tuż przy letnisku zatrzymuje się każdy pociąg. Bagaż należy nadawać do Komańczy, w Zagórzu zaś zawiadomić kierownika pociągu, że bagaż wyładowany będzie na przystanku, za zwrotem kwitu bagażowego. Stróż z letniska jest przy każdym pociągu i dostarcza bagaż do pokoju.

Niech znów jak co roku zaroi się letnisko nam, niech znów wyniosą z Komańczy Koledzy i rodziny ich zdrowie, radość i miłe wspomnienia.

Do widzenia w Komańczy!

ZAGADNIENIA KOMUNIKACYJNE

VI.

B) WALKA NIEMIEC Z PORTAMI POLSKI

GDAŃSK

Gdańsk dawniej, a dziś. — Porównanie bardzo na czasie, tembardziej, że to słowo „dawniej“ odnosi się do jakich 15 lat wstecz!

Czemże więc był Gdańsk, ten butny jeszcze dziś Gdańsk, ten nienawidzący wszystko co polskie, czemże był za panowania „Deutschland über Alles“ w roku 1913?

Czem był, zobaczymy ze zestawień ilości zawijających doń statków i wyładowanego oraz załadowanego tonażu. W plejadzie portów niemieckich zajmował przedostatnie miejsce, ostatni szedł Królewiec. Był portem słabym (załadowano i wyładowano w nim zaledwie 2 miljony ton towaru w r. 1913). Zawinęło do niego (w r. 1913) 2.910 statków, podczas gdy np. do Hamburga 16.427, Szczecina 5.172. Był dalej drugorzędnym portem marynarki niemieckiej i nie miał żadnych widoków rozwoju. Nawet linje kolejowe, biegnące ku niemu, miały krótkie, w odniesieniu do innych, tory stacyjne (słabą zdolność przepustową). Nie cieszył się przywilejami. Czemże jest dziś? Po piętnastu latach, od r. 1913, a właściwie po 10-ciu latach istnienia Rzeczypospolitej? Oto stał się portem, bijącym inne porty bałtyckie. Do 11 bander, jakie zawinęły doń w r. 1913, dodał w roku ubiegłym (1918) jeszcze 16, ogólny ruch wejściowy i wyjściowy statków wyniósł w tymże roku 6.168 (więcej jak w roku 1913 do Szczecina), a załadowano i wyładowano w tymże roku 4 miljony 160 tysięcy ton towaru! Ponadto utrzymuje 80 stałych połączeń ze wszystkiemi ważniejszemi ośrodkami portowemi Europy, Ameryki i Wschodu. Ostatnio kosztem 50 miljonów złotych dokonała się rozbudowa tegoż portu, podczas gdy w budowę portu w Gdyni włożyła Polska do tej pory 70 miljonów złotych. Stąd też zajął Gdańsk poczesne miejsce między portami północnoeuropejskiemi, a jest pierwszym portem na Bałtyku. Tem jest jeszcze dziś butny Gdańsk — dzięki swej żywicielce Rzpltej Polskiej. Wie jednak o tem, co zawdzięcza Polsce. Wie również, czem mógłby być, gdyby stęskniony sprusaczoną piersią chciał przylgnąć do macochy Rzeszy! Ale i Rzesza wie o powodzeniu i szczęściu Gdańska. Zazdrosnem okiem patrzą porty niemieckie na jego rozwój.

I stąd powstaje z nim walka, walka, o której już wspominałem na podstawie specjalnych taryf.

A że obok Gdańska powstaje drugi port morski, Gdynia, więc naturalnie walka obliczona jest na zgnębienie obu tych portów.

Mówiąc o Gdyni, zaznaczyć wypada, że Polska bynajmniej nie rezygnuje z Gdańska ani też nie myśli go omijać. Polska pragnie zapewnić sobie jak najswobodniejszy i najtańszy kontakt z morzem i usiłuje w 100 procentach wyzyskać zdolność przepustową naszych portów. Oto przyczyny powstania i rozbudowy Gdyni. Każdego Polaka zainteresuje rozwój tego ściśle polskiego portu. Otóż w Gdyni ruch statków na wejściu wynosił w r. 1927 530 statków, a wwóz i wywóz wynosił 896.000 ton. A rok rocznie stale wzrasta, wzrastać będzie w miarę rozbudowy i samego portu i linij kolejowych ku niemu dążących. Ponieważ zaś budowa Gdyni idzie w amerykańskiem wprost tempie, a i ulepszenia w Gdańsku dokonywane są ustawicznie i stale, wnosić można, że zdolność przepustowa obu portów wyniesie w najbliższej przyszłości do 16 miljonów ton rocznie.

Na ten szalony wprost rozwój portów zawistnem okiem spoglądają Niemcy, pienią się z gniewu Rady portowe i Izby handlowe niemieckie, tworzy się „Seehafen durchfuhrtarife“ i „Weltbewerbstarife“ przeciw Polsce, sypią i inne specjalne taryfy na zgnębienie portów polskich. Tworzy się taryfy o stawkach przekraczających granice przyzwoitości międzynarodowej, a deficytowych dla D. R. G. — celem jedynym pognębienie portów polskich.

Polska, której system taryfowy ma niektóre cechy ujemne, ma w Niemczech bardzo poważnego konkurenta w przewozach i polityce portowej, konkurenta, który na szalę zdobycia rynków zbytu polskich, na szalę gospodarczego uzależnienia Polski od portów niemieckich czy to przez układ taryf wewnętrznych u siebie, czy bezpośrednich, rzuca bardzo wiele, operuje najniższemi stawkami taryfowemi, czasem poniżej dochodów, ale, który celowo akcję tę prowadzi aż do spodziewanego zwycięstwa, a jest w prowadzeniu tej walki systematycznym, cierpliwym, energicznym, ruch-

liwym i przedsiębiorczym, a wreszcie i doświadczonym. Z takim sąsiadem przychodzi Polsce zdobywać swe mocarstwowe stanowisko, walczyć nie tyle o zachowanie, ale ugruntowanie swego stanu posiadania, a walczyć trzeba metodami sąsiada i to tak szybko i energicznie, jak on potrafi, a ostrząc miecz w tej ustawicznej walce o byt międzynarodowy, o mocarstwowe swe stanowisko, powinna wyzyskać wszelkie atuty dające rękojmę zwycięstwa. Nie powinniśmy dopuścić do zgnębienia naszych portów, jak to niestety uczynili Litwini i Łotyszy. Uczmy się na ich doświadczeniach zwyciężać międzynarodową butę niemiecką! Walczmy o handel pod własną banderą i jego rozwój.

HALLO! — KOLEDZY OKRĘGU KRAKOWSKIEGO

Wycieczka na P. W. K.

Zarząd Okręgowy w Krakowie urządza dla członków Związku ZUP **dwie** wycieczki do Poznania w następujących terminach: **22, 23 i 24 czerwca i 14, 15 i 16** września b. r. W wycieczce tej brać mogą udział nie tylko sami członkowie ZUP, ale i ich rodziny. Terminy zgłoszeń na powyższe wycieczki z podaniem ilości osób, mających wziąć udział w wycieczce upływają odnośnie 1-ej wycieczki **z dniem 20 maja br.**, zaś odnośnie drugiej wycieczki **z dniem 15 sierpnia br.** Zaznacza się, że wycofanie się ze zgłoszeniem się do udziału w wycieczce, może nastąpić tylko **z bardzo ważnych przyczyn** (choroba i t. p.), a to dlatego, że Związek musi zawczasu postarać się w Dyrekcji Poznańskiej o umieszczenie wycieczki na czas zwiedzania Powszechnej Wystawy Krajowej, jakoteż zawczasu starać musi się o odpowiednią ilość wagonów w Dyrekcji krakowskiej i Poznańskiej (na powrót wycieczki), a to z powodu spodziewanego braku wagonów.

Zgłoszenia z podaniem terminu wyjazdu i ilości osób, kierować należy do odnośnych Zarządów Kół, te zaś zgłoszenia przesyłać będą do Zarządu Okr. w (Kole krakowskiem na ręce Kolegi **Urbanka Aleksandra, Wydział Mechan. DKP**).

Pod adresem abonentów Bibljoteki Z. O. w Krakowie!

Począwszy **od dnia 1 kwietnia do 30 września** wypożycza Bibljoteka Z. O. książki **we wtorki i piątki** każdego tygodnia (prócz świąt) od godziny 17—18 (sezon letni). Trzyrazowe wypożyczanie książek odbywać się będzie **od 1 października do 31 marca (sezon zimowy)**, a mianowicie we wtorki środy i piątki. Powyższe podajemy do wiadomości tak miejscowych, jak i zamiejscowych abonentów. Warunki abonamentu niezmienione! Zmieniono natomiast na korzyść wypożyczających terminy przetrzymywania książek przez abonentów bez dopłaty za przetrzymanie, jakoteż wysokość tychże dopłat zmniejszono.

Wyszedł „Dodatek I. do katalogu z roku 1928“ i jest do nabycia w bibljotece. Dodajemy, że dzięki ofiarności członków, którzy nie skąpią ofiar tak w książkach, jak i w pieniądzach, bibljoteka liczy obecnie już do 1000 (tysiąc) tomów, a przeszło siedmsetkilkadziesiąt dzieł belektrystycznych prócz dzieł naukowych i zawodowych.

Do abonentów zamiejscowych książki odchodzą z bibljoteki we woreczkach plombowanych przez bibljotekę z cechami tejże bibljoteki. Na całość i nienaruszalność plomb prosimy zwracać uwagę.

Zarząd Bibljoteki Z. O. w Krakowie

Wycieczka Czechosłowacka w Polsce

Około 8 czerwca b. r. zjeżdża do Polski wycieczka kolegów „Związku czechosłowackich urzędników kolej. z wykszt. średniem“ która zabawi u nas dwa tygodnie.

Wycieczka zwiedzi Pow. Wystawę Krajową w Poznaniu, uda się nad polskie morze, odwiedzi stolicę Rzeczypospolitej, Lwów, pobojowisko czeskich legjonistów w Zborowie, Zagłębie naftowe, Komańczę, Wieliczkę i Kraków.

Koledzy z Czechosłowacji muszą znaleść braterskie przyjęcie, muszą na każdym kroku widzieć słowiańską i urzędniczą gościnność!

Podając powyższe do wiadomości wyrażamy nadzieję, że zarówno Zarządy środowisk, jak i poszczególni koledzy spełnią ochoczo koleżeński obowiązek polskiego urzędnika kolejowego i na powitanie Braci z Czechosłowacji otworzą szeroko swe ramiona i serca. Przekonanie to pozwala nam wznieść gorące powitanie:

Witajcie Bracia Słowianie. Witajcie Koledzy-kolejarze z Czechosłowacji!

Zarząd Główny Z. U. P.

(W sprawie przyjazdu Wycieczki otrzyma każdy członek Z. U. P. w swoim czasie szczegółowe informacje i wskazówki. *Red.*)

Zeszyt niniejszy zawiera tylko 8 stron. W marcu wydaliśmy dodatek do „Czasopisma“ wynoszący 4 strony, w kwietniu zeszyt zwiększony 16 stron. Zeszyt czerwcowy ukaże się 28 maja br. w znacznie zwiększonej objętości. Kolegów Współpracowników i Korespondentów prosimy o nadesłanie materjału do 15-go (najpóźniej do 18) maja, gdyż zeszyt z uwagi na Doroczny Walny Zjazd i jubileusz „Czasopisma“ nie może być opóźniony.

Mimo opóźnienia niniejszego zeszytu nie mogliśmy załączyć wiadomości z Warszawy i Czechosłowacji — z przyczyn od Redakcji niezależnych.

REDAKCJA „CZASOPISMA“

ŻYCIE ZWIĄZKU

STANISŁAWÓW (KOŁO)

Doroczne Walne Zebranie członków Koła miejscowego Z. U. P. w Stanisławowie, odbyło się dnia 23 lutego 1929 w lokalu Związku przy ul. Sobieskiego 17 I p.

Zagaił je kol. Dutka, witając zebranych w serdecznych słowach. Następnie wspomniał zmarłych kolegów, a byłych członków Z. U. P. kol. Hilczera, Kühnberga, Sponara i Zborowskiego, których pamięć zebrani uczcili przez powstanie.

W myśl porządku dziennego przystępuje kol. Dutka do złożenta sprawy z działalności Koła za rok 1928. Zaznacza, że czynność Koła była w sprawozdawczym roku bardzo skromna z powodów zależnych od warunków miejscowych.

Posiedzeń odbyto 6. Stan ilościowy członków Koła podniósł się o 12, co razem daje 162 członków.

Tematem posiedzeń oraz wytyczną pracy Zarządu były tylko sprawy natury służbowej. Na Walny Zjazd Delegatów Zarząd omówił i przedłożył Zarządowi Okręgu Z. U. P. 8 spraw jak: 1. sprawę nadrewidentów; 2. stosowanie współczynnika pracy u dyżurnych ruchu; 3. przeklasyfikowanie stacyj; 4. obsadzenie stanowisk urzędników administracyjnych kandydatami z wykształceniem średniem; 5. przeprowadzenie unormowania stanowisk egzekutywy (dyżurni ruchu i zawiadowcy); 5. obliczanie i wypłacanie premji przetokowych; 7. urlopów wypoczynkowych i 8. obsady stanowisk rewizorów pociągów urzędnikami z wykształceniem średniem. Odnośnie do kasowości zaznaczył, że Zarząd Koła nie prowadził żadnych ksiąg a wszelkie wydatki pokrywał skarbnik Okręgu. Nad tem szczegółowem sprawozdaniem wywiązała się dłuższa dyskusja w której to zabierali głos kol. Orienter, Baczyński, Otto, Tatara, Mierczuk, Warchałowski i wielu innych. Następnie na wniosek kol. Głuchowskiego, członka Komisji rewizyjnej udzielono jednogłośnie absolutorjum ustępującemu Zarządowi.

Z kolei przystąpiono do wyboru Zarządu i na wniosek kol Orientera wybrano Komisję matkę, składającą się z 3 członków: kol. Mierczuka, Krembuszewskiego i Warchałowskiego, oraz Komisję skrutacyjną z kol.: Michonia, Rutkowskiego i Lewickiego. — Przewodniczący kol. Dutka zarządził 10 min. przerwę celem umożliwienia Komisji Matce naradzenia się nad składem przyszłego Zarządu.

Po przerwie przedłożył w imieniu Komisji Matki kol. Mierczuk skład Zarządu, Komisji rewizyjnej i Delegatów na Walny Zjazd. Nad składem Zarządu wywiązała się długa i gorąca dyskusja. Głos zabierali kol. Fiedler, Balko, Baczyński, Otto, Tatara i Dutka, który w dłuższem przemówieniu zwracał uwagę na dobór kolegów, chcących pracować i poświęcać wolne chwile dla Koła, bo od tego zależy przyszłość Koła.

Po ukończeniu dyskusji jednogłośnie wybrano do Zarządu następujących kolegów: Dutka Michał przewodniczący, Schram Henryk zast. przewodniczącego, Michoń Władysław sekretarz Chmura Stefan zastępca, Skopec Jerzy skarbnik, Brodowski Karol zast., ławnicy Weber Marjan, Woźniak Władysław, Rutkowski Marjan, Baranowski Adam. Komisja rewizyjna koledzy: Graff Ludwik, Głuchowski Juljan, Hrapkowicz Eugenjusz. Delegaci na Zjazd Okręgowy koledzy: Antonowicz Kazimierz, Orienter Abraham, Rosicki Józef, Warchałowski Bolesław. Zastępcy koledzy: Dreher Franciszek, Koczerski Tadeusz, Rzonca Józef, Tatara Władysław. Delegaci na Walny Zjazd, koledzy: Dutka Michał, Kisielewski Juljan, Otto Antoni, Silberbach Emanuel, zastępcy koledzy: Baczyński Jan, Balko Anatol, Bierczuk Stanisław, Pisz Jan.

Kol. Dutka dziękuje za wybór i zwraca się do nowo wybranych członków z prośbą i apelem do współpracy oraz krótko nakreśla program pracy co też zebrani akceptują. Program pracy streszcza się następująco: wzbudzenie życia towarzyskiego w lokalu; organizowanie wycieczek; wzbudzanie zaufania do Z. U. P.; propaganda za wpisywaniem się na członków Z. U. P.; sprawa założenia bibjoteki; stworzenie Komitetu redakcyjnego i umieszczanie artykułów w Czasopiśmie itd.

Zgłoszony wniosek kol. Baczyńskiego by nowo wybranych członków uwiadomić o wyborze, przyjęto do wiadomości, a ponieważ nikt z zebranych nie zgłosił żadnego wniosku i interpelacji kol. Dutka po podziękowaniu zebranym za przybycie i rzeczowe traktowanienie spraw zamknął zebranie o g. 21-szej.

CHODORÓW

Na dniu 23 marca 1929 odbyło się Roczne Walne Zebranie członków tutejszego Koła.

Po odczytaniu protokołu z ostatniego Walnego Zgromadzenia i po sprawozdaniu z działalności Koła oraz sprawozdaniu kasowem, na wniosek kolegi Müllera, udzielono absolutorjum ustępującemu Zarządowi.

Po przerwie wybrano przez aklamację ten sam Zarząd w składzie: Kol. Katzer przewodniczący, Łaba sekretarz, Korduba skarbnik; ławnicy: Thulie i Müller; zastępcy: Kniżatko, Danycki; komisja rewiz.: Ostapowicz, Kocowski; delegat na Zjazd okręg. kol. Kabarowski; zastępca Jastrzębski.

Przy wnioskach żąda kol. Thullie katagorycznego zajęcia stanowiska wobec P. Z. K. i ostatecznego wyjaśnienia tej sprawy. Kabarowski domaga się założenia przy Kole kasy pożyczkowej.

KRAKÓW (KOŁO)

Dnia 7 kwietnia odbyło się Doroczne Zgromadzenie członków Koła krakowskiego, pod przewodnictwem kol. Urbanka. Po sprawozdaniu obszernem i dyskusji, w której zabierali głos liczni koledzy, zapadło szereg wniosków. Między innemi uchwalono:

1. Zwrócić się do Z. Gł. o dotowanie Kół, liczących ponad 100 członków, celem wynagrodzenia sekretarzy.
2. Majątki Kół winny być wyszczególnione w bilansie Związku.
3. Zwrócić się do Zarz. Okr. o urządzenie wycieczki do Poznania w terminie po 20 czerwca b. r.
4. Prosić Zarząd Głów. i Okr. o referentów na Walne Zebrania.
5. Zjazd Delegatów zwróci się do Zarządu Głów. by przedewszystkiem zajmował się zasadniczemi sprawami zawodowemi, a na drugiem miejscu postawił akcję budowlaną i t. p.

Do nowowybranego Zarządu Koła weszli nast. koledzy: Prezes Urbanek, wicepr. Nalepa, członkowie: Ździarski, Chan, Podraza, Borowiejski, Łątka, Kozak, Duda; zastępcy: Śmietański, Zając, Śliwka, Benda. Delegaci: Urbanek, Nalepa, Schieberl, Podraza, Pamuła; zastępcy: Chan, Redlich, Borowiejski, Łątka i Ździarski. Komisja rewizyjna: Baumgarten, Kwiatkowski, Gzyl.

KATOWICE (Okręg)

Okręgowy Zjazd Delegatów (łącznie z walnem zebraniem Koła Miejscowego w Katowicach) odbył się dnia 21 kwietnia.

Zjazd zagaił prezes Z. O. Kol. Varhely, witając w serdecznych słowach delegata Zarz. Okr. z Krakowa kol. Smagowicza, oraz członków Koła Miejscowego w Bułsku.

Po odczytaniu i przyjęciu protokołu z ostatniego walnego zebrania przystąpiono do sprawozdania administracyjnego. Składający sprawozdanie kol. Varhely wspomniał o zwiększeniu się liczby członków Z. U. P. i o ogólnych sukcesach, jakie w tym czasie odniósł Z. U. P., w szczególności podkreślił doniosłość w znaczeniu politycznem założenia Ligi Słowiańskiej w Pradze. Następnie odczytano sprawozdanie sekretarza Z. O. — nieobecnego z powodu wyjazdu do Warszawy w celu udziału w uroczystości jako odznaczonego orderem krzyża zasługi — kolegi Janoty za czas od 1. IV. 1928 do 15. IV 1929. Sprawozdanie kasowe wygłosił kol. Hönl. Nadwyżka kasowa wynosi 391 zł. 89 gr., co w porównaniu z deficytem roku poprzedniego w wysokości 100 zł. 43 gr. świadczy o lepszej w tym roku gospodarce finansowej Zarządu Okręgowego.

Przy sposobności dyskusji nad ogólnem sprawozdaniem Z. O. wyłoniła się kwestja zniżenia wkładek miesięcznych dla kandydatów i prowizorycznych adjunktów. Nadzwyczaj obszerna dyskusja, ustaliła wniosek do Zarządu Głównego o zniżenie wkładek z 4 zł. na 2 zł. miesięcznie dla wyżej wymienionych kategoryj pracowników, zobowiązujący kolegę Ludwika, jako członka Zarządu Głównego, do gorącego poparcia na plenum Zarządu Głównego we Lwowie na dniu 9 maja r. b.

Po sprawozdaniu Komisji Rewizyjnej i przyjęciu przez głosowanie wniosku o udzielenie absolutorjum ustępującemu Zarządowi Okręgowemu, przystąpiono do dalszego punktu pro-

gramu zebrania, to jest do wyborów. Na wniosek kolegi Ludwika zgodzono się na wybór Komisji = matki w osobach kolegów Zająca, Hojaka i Sułkowskiego.

Do Zarządu Okręg. wybrano kolegów: prezesa kol. Varhely, zaś do Zarządu Okręgowego weszli koledzy Gronieski, Zajączek, Janota, Arsenicz, Hojak, Lusiński i Sułkowski. Członkami Komisji Rewizyjnej wybrani: kol. Patryn, Przybylski i Ciejka. Delegatem na Walny Zjazd koledzy Hönl i Orłowicz, zastępcami koledzy Nowak i Pawełczyk.

Po zakończeniu Zjazdu Okręgowego rozpoczęło się walne zebranie Koła Miejscowego. Sprawozdanie wygłosił prezes Koła Dr. Witowski zaznaczając, że wszelkie agendy Koła Miejscowego odbywały się łącznie z Zarządem Okręgowym, którego prezes daje dowody szczególnej ruchliwości i poświęcenia się wprost dla dobra i rozwoju Związku. Przystąpiono do wyboru Zarządu Koła. Prezesem wybrany Dr. Witowski, do Zarządu weszli: kol. Zając, Różycki, Podleska i Nowak. Komisję Rewizyjną stanowią kol. Ciejka i Jachowski a delegatem.na Walny Zjazd Delegatów wybrano kol. Petryna, zastępcą kol. Przybylskiego. Nowowybrany prezes Dr. Witowski, dziękując za wybór, wyraził nadzieję, że członkowie Zarządu Koła Miejscowego dołożą wszelkich starań, by zacieśnić stosunki koleżeńskie i towarzyskie między członkami Z. U. P. na terenie Katowic.

RYBNIK

Z inicjatywy kol. Obarzowskiego założono Koło Miejscowe w Rybniku. Jest to jednocześnie dalszy sukces prezesa Z. O. kol. Varhelego, który nie zadowolił się założeniem i powołaniem do życia Koła Miejscowego w Katowicach, lecz dąży do dalszego rozwoju Związku przez zrzeszenie towarzyskie w Rybniku, mające dzięki istnieniu w Rybniku amatorskiego kółka dramatycznego, złożonego z członków Z. U. P., — wielkie szanse powodzenia.

Dnia 11 kwietnia zjechali do Rybnika z Katowic koledzy Varhely, Ludwig, Arseniuk i prezes Zarządu Okręgowego Z.U.P. w Poznaniu kol. Winter, by skupić rozprószone, luzem chodzące jednostki, mające prawo należeć do Z. U. P. w nowopowstającem Kole Miejscowem.

Po szczegółowych wyjaśnieniach o celach i zadaniach Z. U. P. przez członka Zarządu Głównego kol. Ludwiga, zebrani jednogłośnie wyrazili chęć założenia Koła Miejscowego.

W konsekwencji powyższego przystąpiono do wyboru przewodniczącego zebrania w osobie zawiadowcy stacji Orzesze kol. Rewiga. Prezesem wybrany kol. Obarzanowski, delegatem na Walny Zjazd Delegatów w Poznaniu kol. Fójcik. Skład członków Zarządu Koła i Komisji Rewizyjnej podano do wiadomości i zatwierdzednia Zarządowi Okręgowemu w Katowicach.

W ten sposób powstaje jeszcze jedna placówka, skupiająca członków Z. U. P. dla dobra, obrony i lepszej przyszłości inteligencji kolejowej. W ostatniej chwili dowiadujemy się, że sprawa założenia dalszego Koła Miejscowego, podjęta przez kol. Ludwiga w porozumieniu z kolegami Pierowskim i Kędziorą jest na dobrej drodze.

Kolegom Górnego Śląska serdecznie gratulujemy!

KOŁOMYJA

Zebranie Doroczne zagaił o godz. 19 min. 30. dnia 23 marca kol. Cieszyński witając w serdecznych słowach przybyłych członków, oraz Delegata Z. O. kol. Baczyńskiego.

Po odczytaniu i przyjęciu protokołu z ostatniego Walnego Zebrania, kol. Cieszyński podaje w głównych zarysach prace, wytężone jedynie w kierunku wywalczenia lepszych warunków bytu, jakie spełnione zostały w ubiegłym roku sprawozdawczym. Na licznie urządzanych zebraniach zapadały najżywotniejsze rezolucje, które jako aktualne i zgodne z wnioskami innych Kół przedkładane były przez Zarząd Główny do M. K.

Najważniejsze z nich były:

1. w sprawie ogłaszania we wszystkich D K. P. rozpisanych konkursów na stanowiska począwszy od zawiadowstwa stacji I-szej klasy,

2. w sprawie obsadzania stanowisk jak: taksator, kasjer towarowy, stacyjny i t. p. przewidzianych dla pracowników stat. II. b. pracownikami statutu II b,

3. w sprawie zmiany tytułu służbowego „zawiadowca stacji" na „naczelnik stacji" —

4. w sprawie odróżnienia pracowników statusu II. b. od pracowników statusu III. w tytułach względnie odznakach,

5. w sprawie zbonifikowania 75% należności konfekcyjnych,

6. w sprawie przyznania dodatku nocnego taksatorom w Śniatynie,

7. w sprawie niedostatecznego przydziału opału dla ubikacji służbowych,

8. w sprawie wyjednania urlopów wypoczynkowych dyżurnym ruchu na przestrzeni i delegowania na ten czas potrzebnych substytutów,

9. w sprawie wyjednania bezpłatnego pomieszczenia dla pracowników kolejowych i ich rodzin w Poznaniu w czasie trwania Powszechnej Wystawy Krajowej,

10. w sprawie przyznania kandydatom kolejowym prawa korzystania z klasy II-giej przy przejazdach ulgowych.

Pomimo, że dotychczas bardzo mała ilość postulatów została urzeczywistniona, mamy nadzieję, że niedaleka przyszłość zmieni stosunki na korzyść pracowników umysłowych.

Z zebrań towarzyskich urządzono dnia 15 lipca 1928 r. wycieczkę do Kut, oraz dnia 9 lutego b. r. zabawę taneczną w Zabłotowie.

Zarząd Koła nie mógł zmienić na lepsze położenia finansowego swoich członków, jednakowoż popierał usilnie wszelkie dążenia w tym kierunku Zarządu Głównego i Okręgowego, — jednem słowem starał się wywiązać z położonego w nim zaufania.

Następnie zabrał głos skarbnik kol. Jasiński, podając ściśle daty i przedstawiając obecny stan kasy.

Po sprawozdaniach powyższych kol. Kobryń postawił wniosek na udzielenie absolutorjum ustępującemu Zarządowi, co jednogłośnie uchwalono.

Z kolei zabrał głos kol. Baczyński z ramienia Z. O., który wykazał w jakiem stadjum znajdują się obecnie niezałatwione dotychczas wnioski tut. Koła, podkreślił intenzywność pracy Koła Kołomyja, które liczebnie może najsłabsze, jest jednem z najruchliwszych w tut. Okręgu, nadto zaznajomił obecnych z programem pracy. Z. O. na dnie najbliższe, stwierdził, że Zarząd Okręgowy zajmuje się obecnie sprawą szkolenia dyżurnych ruchu w stacjach dyspozycyjnych w służbie handlowej, z którą to służbą na tych posterunkach są luźnie związani.

Po przerwie przyjęto jednomyślnie na wniosek kol. Samboraka skład nowego Zarządu, do którego weszli koledzy: prezes Cieszyński Józef, sekretarz Kuc Franciszek, skarbnik Jasiński Józef, ławnicy: Baumgartner Karol, Kobryń Tadeusz, zastępcy ławników: Melnyk Włodzimierz, Tymoczko Stanisław, Komisja rewizyjna: Wnętrzak Jan, Dutka Jerzy, Zastępca Komisji rewizyjnej Klein Marjan, Delegat na Zjazd ogólny Baumgartner Karol, Delegat na Zjazd okręgowy Cieszyński Józef, Zastępca delegata na Zjazd okręg. Tymoczko Stanisław.

Po wyczerpaniu wszystkich punktów porządku dziennego, przystąpiono do wolnych wniosków.

Kol. Samborak stawia wniosek odniesienia się do Zarządu Okręgowego, w sprawie „Ubezpieczeń pracowników" i dał nam odpowiednie wyjaśnienie.

Kol. Jasiński stawia wniosek, odniesienia się do Zarządu Okręgowego celem wyjednania pełnych urlopów wypoczynkowych choć w tym roku dla dyżurnych ruchu stacji pośrednich oraz zabezpieczenia zawiadowcom tychże stacji wykorzystania urlopów przynajmniej co drugi rok w pełnym zakresie.

Kol. Kobryń w sprawie obsady telegrafistów na linji głównej, biorąc pod uwagę silniejszy ruch pociągów z nowym rozkładem jazdy od 15 maja b. r., dawanie drogi wolnej i zgłoszeń zwrotnych, telegraficznie oraz przepuszczanie taśmy telegraficznej trzy razy. Współczynnik pracy wykazuje potrzebę trzech telegrafistów, podczas gdy są stacje gdzie niema ani jednego.

TARNÓW

Roczne Walne Zgromadzenie członków Koła miejscowego Z. U. P. w Tarnowie, odbyło się dnia 23 marca 1929 o godzinie 18-tej w sali Ochronki XX Misjonarzy w Tarnowie.

Przewodniczący Koła st. referendarz Golonka, witając przybyłych zagaja Zgromadzenie poczem następuje odczytanie protokołu z ostatniego Walnego Zgromadzenia i sprawozdanie administracyjne. Przewodniczący Koła skreśla okoliczności wśród jakich w ostatnim administracyjnym roku walczono.

Jak z pełną ufnością w przyszłość zamknięto rok ubiegły, tak też z ubolewaniem patrzymy na całe szeregi niespełnionych naszych życzeń.

Omawia on starania jakie przedsięwzięto w sprawie uzyskania pudeł dla Hallerowa i wyraża żal, że wskutek nieprzychylności Władz Kolejowych nie można było urzeczywistnić zamierzonych planów.

Sprawę umundurowania nie ruszono dotąd z miejsca mimo, iż tutejsze Koło tylekrotnie domagało się skutecznych zmian w tej dziedzinie.

Można powiedzieć, że jakkolwiek w ubiegłym roku administracyjnym starano się przedewszystkiem o podniesienie stanu materjalnego kolegów to jednak w coraz to większą biedę brniemy.

W ten sposób i zamierzona wycieczka do Włoch wskutek fatalnego zubożenia kolegów, niema najmniejszych widoków na powodzenie.

Kolega Smagowicz wyjaśnił w imieniu Zarządu Okręgowego, iż warunki wśród których obecnie Zarząd pracuje są zbyt dobre.

W dalszym ciągu kolega Smagowicz oznajmił iż przeistoczenie Kolei Państw. w Przedsiębiorstwo ma nastąpić w najbliższej przyszłości. Taksamo i pragmatyka służbowa oraz przepisy pensyjne pojawią się niebawem.

Ponieważ one powstały bez współudziału interesowanych pracowników przeto nie rokują wcale nadziei, że są dla nas korzystnemi.

W ogólności żali się referent na brak zrozumienia spraw Kolejarzy u Najwyższych Władz i tak bywało często że przybyłych Delegatów Ministerstwo Koleji całymi tygodniami nie przyjmowało a wzgl. na interpelace konkretnych odpowiedzi nie udzielało.

W ostatnich czasach zmieniło się to nieco na korzyść.

W sprawie mundurów wyjaśnia kolega Smagowicz, że Z. O. udawał się do Prezesa D. K. P. w sprawie 2 płaszczy, co do których Koledzy żalili się, że nie były odpowiednio sporządzone wogóle tą sprawą Z. O. często się zajmował.

Kolega Smagowicz kończąc wzywa Kolegów do dalszej pracy i stwierdza iż, ponieważ dotąd pozostaje jeszcze wielu Kolegów poza szeregami naszego Związku, przeto powinniśmy wytężyć nasze siły w kierunku pozyskania ich.

Pewien kolega zauważa, że kwestja umundurowania jest jedną z tych, którąby można częściowo załatwić nawet na terenie D. K. P. Kraków. Chodzi bowiem nie o pojedyncze wypadki niedomagań lecz o sprawę ogólną. Mianowicie urzędnicy otrzymują w dalszym ciągu, wbrew instrukcji o umundurowaniu ubrania i czapki ze srebrnymi dystynkcjami. W następstwie tego muszą oni sobie złote dystynkcje kupować, ubrania i czapki ponownie modyfikować a srebrne dystynkcje bezużytecznie wyrzucać co stanowi stratę dla nich i dla Zarządu Kolei. Trzeba tylko zechcieć krawca, który przecież w Krakowie szyje nam ubrania, odpowietnio pouczyć.

Co się tyczy ogólnej sprawy zastąpienia obecnych mundurów przez inne lub sposobu płacenia za mundury to uważa wymieniony, że sprawę tę powinien Zarząd Główny ustawicznie pilnować albowiem obecne dystynkcje nie wyróżniają dostatecznie dyżurnych, naczelników stacji i innych urzędników od służby innych gałęzi i zdarza się bardzo często, że podróżni naczelników stacji mają za konduktorów a dyżurnych za numerowych.

Z powodów tych wielu naczelników stacji nie nosi wcale mundurku.

W skład nowego Zarządu weszli koledzy: Przew. st. ref. Golonka Stanisław, Zast. przew. st. asesor Müller Ferdynand, Sekretarz asesor Szuba Szymon, Zast. sekr. st. asesor Gawalewicz Władysław, Skarbnik st. asesor Niezgoda Franciszek, Zast. skarbnika Aug. Sekura, Wydział: st. asesor Bandurski Jan, Dubowski Wilhelm, Regiec Stefan, Kocycołowski Leon, Zast. Wydz. asesor Kurtyka Stanisław, Kelner Ferdynand, Komisja rewizyjna: Błaszczak Józef, Jakobczyk Wincenty, Delegat st. asesor Błaszczak Józef.

Kolega Schieberl w bardzo zrozumiały i zwięzły sposób przedstawił w dłuższem przemówieniu istotę i cel „Spółdzielni oszczędnościowej" i ubezpieczenia członków Z. U. P. Wywody jego trafiły do przekonań obecnych to też Spółdzielnia zyska członków z grona Koła tarnowskiego. Po referacie wyłoniła się żywa dyskusja a interpelowany kolega Schieberl dawał ochoczo i wyczerpująco wyjaśnienia.

STRYJ

W dniu 23 marca odbyło się w Stryju zwyczajne doroczne Walne Zebranie Członków tutejszego Koła przy uczestnictwie kolegów delegatów ze Lwowa.

Walne Zebranie zagaił preses Koła kol. Kapa witając obecnych a zwłaszcza miłych delegatów Zarządu Okręgowego Z. U. P. w osobach prezesa Okręgu kol. Łuceka i sekretarza kol. Czwartyńskiego, udzielając głosu pierwszemu.

Kol. Łucek w dłuższem przemówieniu nawiązując do poruszonej w zagajeniu idei związkowej pracowników kolejowych z wykształceniem maturycznem, omówił prace Zarządów Głównego i Okręgowego za czas od ost. Walnego Zjazdu Delegatów Kół Z. U. P. we Lwowie, zilustrował usiłowania rozwoju i konsolidacji wewnętrznej, wystąpienia naszych magistrali związkowych na terenie M. K. i poszczególnych Dyrekcji, potępił sposoby nieetycznie prowadzonej i narzuconej nam walki przez P. Z. K., którego twórcami byli urzędnicy maturanci, a wreszcie po nakreśleniu pewnych widocznych, aczkolwiek niewystarczających na terenie najwyższych naszych władz kolejowych wspomniał o zawiązaniu się w Pradze czeskiej Ligi Związków Słowiańskich Urzędników kolejowych maturantów i gościnnem podejmowaniu przez kolegów Czechów reprezentantów naszych w osobach p. kol. prezesa Z. Gł. Trześniowskiego i gen. sekr. Tężyckiego w Spolku stredoskolskych uredniku železn. w Pradze z nadzw. serdecznem przyjęciem u p. Prez. Rep. Czechosłowackiej Masaryka.

Drugi zaś kol. delegat, kol. Czwartyński objaśniał nasz stosunek do władz kolejowych na terenie całej R. P. i wzywał kol. stryjskich i tu przynależnych do konsolidacji i liczenia tylko na własne siły. Obaj delegaci wspomnieli o sprawie ubezpieczenia się członków w P. K. O. oraz o mającej powstać we Lwowie przy Zarządzie Gł. Z. U. P. koleżeńskiej Kasy kredytowej na zasadach spółdzielczych.

Sprawozdania te wysłuchano z zainteresowaniem i pożytkiem darząc obu mowców oklaskami.

Nastąpiły w porządku obrad: Sprawozdania prezesa, skarbnika i sekretarza, oraz komisji rewizyjnej. Pierwszy sprawozdawca Zarządu Koła prezes kol. Kapa w wyczerpującem, umiejętnie opracowanem sprawozdaniu prezydjum wspomniał o wyrównaniu straty jaką Koło poniosło przez kreowanie w marcu ub. r. samoistnego Koła w Drohobyczu, gdyż udało się pozyskać 4 nowych członków w Ławocznem dzięki tamt. Naczelnikowi kol. Ornatowskiemu. a 7 nowych członków w samym Stryju, wśród których mamy kolegów inżynierów Warsztatów oraz inżynierów Oddz. Mech. Sprawa zakupna własnego gruntu stała się wprawdzie na najbliższy okres czasu nierealną, tak samo jak sprawa budowy własnego domu letniskowego z powodu nie uzyskania pewnej ilości subskrypcji, ale głównie z powodu przeniesienia dwóch b. poważnych działaczy Koła do innych miejsc służbowych, trzeciego zaś na emeryturę. Sprawozdawca wspomniał o poważaniu jakiem cieszy się Z. U. P. na terenie lokalnym zwłaszcza o ile chodzi o inicjatywę i pracę społeczną wśród miejscowego społeczeństwa, zaznaczył zakupno nowych ksiąg: kasowej, protokołów i dziennika podawczego, oraz o ruchliwości koleżeńskiej Kasy Samopomocy. Wzywając obecnych do dalszej solidarnej pracy na własnem podwórku, prosił obecnych delegatów lwowskich o poparcie postulatów stryjskich w Zarządach Okręgowym i Głównym.

Sprawozdanie skarbnika przyjęto do wiadomości i zatwierdzono. Stan kasy wynosi 179.96 zł. Obrót Kasy Samopomocy kol. wynosił 443.56 zł.

Kol. Jahn ruchliwy sekretarz Koła od lat trzech, ogłosił ruch korespondencyjny i nakreślił w streszczeniu ilość pisemnych interwencji w Stryju i Lwowie, przebieg uroczystości 10-lecia i stanowisko naszej delegacji, oraz sukcesy w nabyciu nowych członków Koła.

Na wniosek członka Komisji rew. Kol. Giermańskiego uchwalono absolutorjum dla ustępniącego Zarządu Koła, po dłuższej dyskusji nad referatami delegatów i przedłożeniami sprawozdawczemi członków prezydjum Koła, w której zabierali głos kol. Stepan, Juń, Mazepa, Giermański, Tomków, Jahn, Badeńczyk, Nadziejowski, Łucek, Szotarski i inni.

Nastąpiły ożywione wybory, oraz obsadzanie wakansów mandatowych. Pokazało się jak mimo wszystko walczyć musi Koło Stryj o pozyskanie nowych sił do pracy, wskutek małej frekwencji na zebraniach kolegów zamiejscowych, a braku wyrobienia czy śmiałości u kolegów młodszych. Sprawę zadecydował śmiały, energiczny i rozumny ton kol. prezesa Z. Okr. Łuceka. Wybory dały wynik następujący: Prezes i delegat na zjazdy Okr. i Główny kol. Kapa Robert st. asesor, Wiceprezes kol. Stepan Jacek em. st. referendarz, Sekretarz i zast. del. na zjazdy delegatów kol. Jahn Józef adjunkt, Skarbnik kol. Cabicar Mieczysław st. asesor, Członkowie Wydziału: Prorok Leon st. asesor, Mazepa Karol asesor, Juń Edward st. asesor, Tomków Michał adjunkt, Nadziejowski Jan kand. kol., Badeńczyk Zygmunt adjunkt, Komisja rewizyjna Koledzy: Giermański Jan st. asesor, Szotarski Tadeusz st asesor, zastępca, Rakszewski Adam asesor.

Sprawę uzupełnienia Zarządu Koła drogą kooptacji przez oddanie mandatów kolegom z przestrzeni, jakoteż sprawę uzyskania znaczniejszej pomocy pieniężnej z Z. Gł. na cele rozwojowe Koła poruczono nowemu prezydjum. Nastąpiły sprawy wycieczki do Barcelony i Poznania na powsz. Wystawę krajową, sprawy wycieczek lokalnych oraz wnioski i interpelacje, zwłaszcza w sprawie dalszego stosunku Z. U. P. do P. Z. K.

POZNAŃ

Dnia 8 kwietnia b. r. odbyło się zebranie członków Okręgu Z. U. P. w Poznaniu. Zebranie zagaił kol. wiceprezes Hybiak, poczem po odczytaniu protokołu z ostatniego zebrenia, kol. se-

Stacja ....

W Pan ....

Używanie poczty kolejowej dozwolone Reskryptem MK. nr. 378/25.

Wysyłający „Czasopismo" winien zgiąć zeszyt trzykrotnie, końce założyć o siebie tak, by adres był przez rozdawcę widoczny.

kretarz Bosak złożył sprawozdanie z działalności Zarządu Okręgowego. Jedną z najważniejszych spraw, którą zajął się Zarząd Okręgowy była sprawa konkursów na stanowiska zawiadowców stacji, kierowników eksp. tow. i kasjerów stacyjnych I i II kl. Dyrekcja przychylając się do prośby Z. O. przy rozpisywaniu konkursów na wymienione stanowiska, podaje jako jeden z warunków dla ubiegających się, ukończone studja średnie, wyjątkowo niższe.

Zarząd Okręgowy odbył 2 posiedsenia na których omawiane były sprawy natury lokalnej.

Po sprawozdaniu omawiano obszernie 3 punkt porządku dziennego t. j. VII Zjazd Delegatów. Postanowiono zebrać dokładne informacje co do kosztów przyjęcia i zdać relację na zebraniu Zarządn Głównego dnia 14 kwietnia.

Następnie wybrano delegatów na Zebranie Zarządu Głównego w osobach kol. Bistronia i kol. Bosaka.

W wolnych głosach, kol. Piskozub sekretarz koła w Ostrowie, poruszał sprawę obniżenia składek członkowskich dla prw. adjunktów i adjunktów. Po wyczerpującej dyskusji na temat, uchwalono przedłożyć odpowiedni wniosek Zarządowi Głównemu.

Okręg. Zjazd Delegatów Z.U.P. w Krakowie

odbędzie się dnia **12 maja br.** o godzinie 10-tej w lokalu Związku przy ul. Kopernika 22 II. p. z następującym porządkiem obrad:

1. Zagajenie,
2. Przemówienie delegata Zarządu Głównego ze Lwowa, na temat najaktualniejszych spraw na terenie Związku,
3. Odczytanie protokotu ostatniego dorocznego Okręgowego Zjazdu Delegatów,
4. Sprawozdanie z działalności Zarządu Okręgowego pod względem administracyjnym, organizacyjnym i zawodowym, jakoteż pod wzgl. kasowym. Dyskusja,
5. Absolutorjum dla ustępującego Zarządu Okr.,
6. Wybór Zarządu Okręgowego na rok 1929/30,
7. Uchwalenie preliminiarza budżetowego na rok 1929/30.
8. Wnioski, interpelacje i życzenia.

Odnośnie Okręg. Zjazdu delegatów obowiązują przepisy statutowe (art. 13, p. 5 statutu) i uchwała Zjazdu Delegatów z roku 1927, że udział w Zjeździe **obowiązkowy** biorą delegaci poprzedniej kadencji (w tym wypadku wybrani w roku 1928). Delegaci wybrani na tegorocznych Walnych Zebraniach Kół mogą brać udział w Zjeździe w charakterze gości.

Zarząd Okręgowy ZUP w Krakowie

„Biuletyn Urzędniczy"

Organ Związku Stowarzyszeń urzędników z akademickiem wykształceniem. Nr. 3—4 zawiera interesujące artykuły z dziedziny administracji państwowej, postulatów ogółu urzędników państwowych, urzędników z wykształceniem akademickiem, oraz inne. Cena numeru 1 zł. Redakcja i Administracja — Warszawa, Kredytowa 16, m. 25.

Na bibljotekę Okręgu lwowskiego złożyli w dalszym ciągu: Kol. Krzysztofowicz: Córka śniegów — Jack London. Kol. Gamski: Smutne koleje — A. Theurrit. O wychowaniu — Z. Kórnicki. Na złotym tronie — M. Breszko-Breszkowski. Na wyżynach — G. Aupteda. Skarabeusz Izydy — R. Marsch. Niebieska Balustrada — A. Cuchtet. Przekleństwo losu — F. v. Zobeltitz. (c. d. n.)

Jeżeli Ci się

„CZASOPISMO"

podoba, powiedz o niem Kolegom, jeżeli Ci się nie podoba — napisz

REDAKCJI

Wydawnictwo Zarządu Głównego „Związku Umysłowych Pracowników Kolejowych".

PISMO REDAGUJE KOMITET

Podkomitety redakcyjne we Lwowie, Krakowie, Stanisławowie, Katowicach i Gdańsku

Redakcja i administracja: Lwów, ul. Szumlańskich 17, telefon 40-02. — Konto czekowe P. K. O. Nr. 152.887

Z drukarni L. S. T. W. Lwów, ul. Leona Sapiehy 77, tel. 4-96. — Redaktor odpowiedzialny: **Kazimierz Zieliński**